
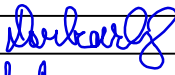



SO 101 DSP, VD-ZDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: SLATINA/ÚPOU; ČERVENÁ HORA	STUPEŇ:	DSP, VD-ZDS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03			ZAK.ČÍSLO:	0469-11-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3043-3 SLATINA NAD ÚPOU OBJEKT: C. 1. SO 101 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0469
			DATUM:	XI/2011
			FORMÁT:	1 A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C. 1.1.

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev. č. 3043-3 Slatina nad Úpou**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 101 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, stavebník	3
1.6.	Správce objektu	3
1.6.1.	SO 101 - Dočasné dopravní opatření	3
1.6.2.	SO 201 - Most ev. č. 3043-3	3
1.7.	Projektant	3
1.7.1.	Generální projektant	3
1.7.2.	Projektant objektu SO101, SO201	3
2.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
2.1.	Návaznost na předchozí stupně PD	3
2.2.	Související objekty	4
2.3.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	4
2.4.	Popis technického řešení SO 001	4
2.5.	Rozsah výkonů SO 101	5
2.6.	Provedení objektu	5
2.6.1.	Všeobecně	5
2.6.2.	Popis dopravního značení	5
3.	POPIS PRACÍ	5
3.1.	Všeobecné práce	5
3.2.	Dopravní značení	5
3.3.	Oplocení a související práce	5
3.4.	Náhradní autobusová doprava	5
4.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	6
4.1.	Vytyčení	6
5.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	6
5.1.	Poloha staveniště	6
5.2.	Stávající veřejné komunikace	6
5.3.	Příjezdy a přístupy	6
5.4.	Skladovací a pracovní plochy	6
5.5.	Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě	6
6.	POVRCHOVÉ VODY	6
6.1.	Odvodnění staveniště	6
7.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY	7
7.1.	Provedené průzkumy, měření a podklady	7
7.1.1.	Provedené průzkumy a měření	7
7.1.2.	Podklady pro projektování	7
7.2.	Projednání	7
7.3.	Požadavky na další projektový stupeň	7
8.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Rekonstrukce mostu ev. č. 3043-3 Slatina nad Úpou

1.2. Katastrální území

Červená Hora - číslo katastrálního území 796565

Slatina nad Úpou - číslo katastrálního území 749761

1.3. Obec

Červená Hora

Slatina nad Úpou

1.4. Okres

Náchod

1.5. Investor, stavebník

Královéhradecký kraj

Pivovarské nám. 1245

500 03 Hradec Králové

1.6. Správce objektu

1.6.1. SO 101 - Dočasné dopravní opatření

Dočasný stavební objekt.

1.6.2. SO 201 - Most ev. č. 3043-3

Správa silnic Královéhradeckého kraje

Kutnohorská 59

Hradec Králové - Plačice

500 04

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO101, SO201

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

2.1. Návaznost na předchozí stupně PD

Projektová dokumentace stupně DSP+VD+ZDS nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci stupně předchozího stupně. Navazuje také na stavebně technický stav mostního objektu.

S ohledem na stavebně technický stav mostních objektů bylo rozhodnuto o zpracování projektové dokumentace opravy mostního objektu. Oprava mostního vychází z poruch, které vykazuje stávající nosná konstrukce a konstrukce spodní stavby. Jedná se především o zatékání do nosné konstrukce (netěsnost stávající celoplošné izolace, poruchy v prostoru mostních závěrů) a dále pak rozsáhlé poruchy na násypovém tělese krajních opěr. Dále pak v menší míře poškození krytu vozovky v prostoru mostních dilatačních závěrů.

Bylo provedeno kompletní geodetické zaměření polohopisu a výškopisu mostního objektu a zájmového území dané akce.

Z důvodu rekonstrukce stávajícího mostního objektu a z důvodu částečného uzavření mostního objektu pro motoristickou dopravu místní i dálkovou je navrženo provedení dočasného dopravního opatření v rozsahu stavebního objektu SO 101.

Z výše uvedeného důvodu je navržen samostatný stavební objekt (SO 101 – Dočasné dopravní opatření), který zahrnuje převedení veškeré motoristické dopravy na objízdnou trasu po dobu trvání stavebních prací na hlavním stavebním objektu SO 201 – Most.

Stavební objekt SO 101 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 201 – Most.

2.2. Související objekty

S objektem SO 101 souvisí následující samostatné stavební objekty:

- SO 201 – Most ev.č. 3043-3 (hlavní stavební objekt)

2.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází následující stávající inženýrské sítě:

- V prostoru staveniště by se dle vyjádření jednotlivých správců neměli nacházet žádné inženýrské sítě.
- Mostní objekt je veden nad korytem vodní toku Úpa (správce Povodí Labe s.p. Hradec Králové)
- Předmětný objekt se **nachází** v ochranném pásmu lesa.
- Při akci **nedojde** ke styku s kulturními památkami.

2.4. Popis technického řešení SO 001

Provedení tohoto stavebního bude realizováno v jedné fázi.

Realizace rekonstrukce mostního objektu provedena při úplné uzavěrce komunikace III/3043. Objízdna trasa je navržena po silnicích II. a III. třídy a je vedena takto:

- **Směr Slatina nad Úpou – Červená Hora:**
Slatina nad Úpou – Litoboř – Hoříčky – Světlá – Zlích – Žernov – Červená Hora
Délka objízdny trasy je přibližně 15km.
- **Směr Červená Hora - Slatina nad Úpou:**
Červená Hora – Žernov – Zlích – Světlá – Hoříčky – Litoboř – Slatina nad Úpou
Délka objízdny trasy je přibližně 15km.

Na objízdnych trasách bude užito přechodné svislé dopravní značení ve smyslu výkresové přílohy této PD (SO 101 – Dočasné dopravní opatření - C.1.2. Situace DIO).

Při provádění prací na opravě mostního objektu dojde k úplné uzavěrce komunikace III/3043 mezi obcemi Slatina n. Úpou a Červená Hora v prostoru mostu. V prostoru staveniště bude však vymezen zabezpečený prostor určený pro pohyb chodců. Při vstupu chodců na most bude umístěna informační tabule s upozorněním na nutnost dodržování zvýšené osobní bezpečnosti. Během provádění stavebních prací na objektu tedy nebude zamezeno pohybu chodců.

Na místní komunikaci pod mostem lze předpokládat provoz cyklistů a také chodců, místní komunikace je součástí značené turistické stezky. Proto v prostoru před a za mostem zde bude vymezen prostor pro pohyb chodců resp. cyklistů. Na komunikaci před mostem na místní komunikaci budou umístěny informační tabule s upozorněním na nutnost dodržování zvýšené osobní bezpečnosti a dále zde bude umístěna dopravní značka C14a – Jiný příkaz (text: „Cyklisto, sesedni z kola“) resp. C14b – Konec jiného zákazu. V prostoru pod mostem bude pak na místní komunikaci vymezen zabezpečený prostor určený pro pohyb chodců. Během provádění stavebních prací na objektu tedy nebude zamezeno pohybu chodců. Nad vymezeným koridorem vymezeným pro pohyb chodců bude vytvořeno ochranné bednění zabraňující pádu předmětů na chodce.

2.5. Rozsah výkonů SO 101

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí
- Provedení dočasného svislého dopravního značení, informační tabule
- Ochranné bednění nad místní komunikací pod mostem, vymezení prostorů pro pohyb chodců
- Odstranění dočasného svislého dopravního značení a ochranných konstrukcí (po dokončení prací na stavebním objektu SO 201)

2.6. Provedení objektu

2.6.1. Všeobecně

Provedení tohoto stavebního bude realizováno v jedné fázi. Šířkové uspořádání mostního objektu neumožňuje provedení opravy metodou po polovinách.

Zde se předpokládá kompletní převedení motoristické dopravy na objízdnou trasu.

2.6.2. Popis dopravního značení

Objízdná trasa:

Pro vyznačení objízdné trasy bude užito výhradně svislé dopravní značení, které bude instalováno ve smyslu přílohy č. „C.1.2. – Situace DIO“.

Staveniště:

Na komunikaci III/3043 je navrženo umístění DZ ve smyslu přílohy č. „C.1.2. – Situace DIO“.

Z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany chodců je na místní komunikaci a komunikaci III/3043 navrženo osazení DZ dle výše uvedené přílohy. Dané řešení počítá s vymezením prostoru pro chodce pomocí pásek.

3. POPIS PRACÍ

3.1. Všeobecné práce

Před započítáním všech prací bude provedeno vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí:

- Vytyčení obvodu staveniště a dočasného záboru stavby.
- Po dokončení všech stavebních objektů a odstranění objektu SO 001 budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

3.2. Dopravní značení

- Svislé i vodorovné dopravní značení je navrženo dle platného TP 65 a 66. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu (příloha č. „C.1.2. – Situace DIO“).
- Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikace III/3043 (SÚS KHK), místní komunikace (Obec Slatina nad Úpou) a Policií ČR – Dopravním inspektorátem (Náchod).

3.3. Oplocení a související práce

Prostor staveniště bude zajištěn oplocením.

3.4. Náhradní autobusová doprava

Během prací na výstavbě/opravě mostního objektu bude v místě mostního objektu vyloučen provoz na silnici III/3043 mezi obcemi Slatina nad Úpou a Červená Hora. Po mostním objektu jsou vedeny linky veřejné autobusové dopravy. Z tohoto důvodu byl návrh opravy projednán s organizátorem regionální dopravy (OREDO s.r.o.; Technologické oddělení společnosti pro oblast Červenokostecko, Náchodsko, Broumovsko, Novoměstsko, Dobruško, Rychnovsko, Kostecko, Hradecko východ, Jaroměřsko východ; p. Denis Sitora; sitora@oredo.cz; +420 495 521 838; +420 775 328 831 - viz. dokladová část projektové dokumentace - **PŘÍLOHA F.26**). Výsledkem jednání je návrh řešení dopravní obslužnosti mezi obcemi Slatina nad Úpou a Červená Hora a to včetně finanční stránky věci.

Dle požadavku investora budou náklady na náhradní autobusovou dopravu řešeny z prostředků Královéhradeckého kraje tzn. mimo rozpočet stavby „Rekonstrukce mostu ev. č. 3043-3 Slatina nad Úpou“.

Z výše uvedených důvodů prostředky na řešení náhradní autobusové dopravy nejsou zahrnuty do rozpočtu stavby „Rekonstrukce mostu ev. č. 3043-3 Slatina nad Úpou“.

V současné době není znám přesný termín realizace opravy mostního objektu. Z tohoto důvodu bude nutné před započítáním prací na opravě mostního objektu aktualizovat řešení náhradní autobusové dopravy a to vč. finanční stránky věci. Konkrétní návrh bude vycházet z podrobného časového harmonogramu postupu výstavby, který předloží zhotovitel stavby.

4. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

4.1. Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ, a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV. Detailnější popis - viz. geodetická dokumentace akce.

5. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

5.1. Poloha staveniště

Vlastní staveniště se nachází v prostoru mostního objektu na komunikaci III/3043 s přesahem na obě předmostí. Komunikace v daném místě překonává koryto vodního toku Úpa a místní komunikaci. Staveniště se nachází v extravilánu katastru obce Červená Hora a Slatina nad Úpou. Zde je nutné upozornit na fakt, že staveniště se nachází v ochranném pásmu lesa.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je zřejmé ze samostatné přílohy E.2 - Situace staveniště. Komplexně problematikou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E. – Zásady organizace výstavby.

V prostoru staveniště bude vymezen zabezpečený prostor určený pro pohyb chodců.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitelské firmy.

5.2. Stávající veřejné komunikace

Stávající veřejná komunikace související s objektem S101 je komunikace III/3043 a místní komunikace.

5.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/3043 z prostoru obou předmostí.

5.4. Skladovací a pracovní plochy

Touto problematikou se zabývá samostatná příloha E. Zásady organizace výstavby.

5.5. Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na inženýrské sítě bude z vlastních zdrojů zhotovitelské firmy.

6. POVRCHOVÉ VODY

6.1. Odvodnění staveniště

S ohledem na polohu dočasných objektů nebude nutné provádět odvodnění staveniště. Práce v tomto smyslu jsou zahrnuty v objektu SO 201.

7. PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY

7.1. Provedené průzkumy, měření a podklady

7.1.1. Provedené průzkumy a měření

- Geodetické zaměření zájmového území a objektu (Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 565 01 Choceň; tel. 777/02 04 24, 465/457 29 97, e-mail: geodet.vanicky@seznam.cz; IČ: 668 40 147)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 09/2011)
- Základní diagnostický průzkum mostu ev. č. 3043-3 přes řeku Úpu u Slatinského mlýna na silnici III/3043 Slatina nad Úpou – Červená Hora
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemních, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

7.1.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 013466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6205 Navrhování ocelových mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- VL – 4 Mosty 1998
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

7.2. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu, správcem vodního toku a dalšími dotčenými orgány vč. Policie ČR DI Náchod.

Před zahájením stavebních prací je nutné provedení definitivního návrhu a podoby dopravního opatření a značení a také dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI.

7.3. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP – VD-ZDS **bude nutné** v souvislosti s tímto stupněm projektové dokumentace **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS** v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba objektu SO 101 a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

8. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+VD-DSP upřesněnou o dokumentaci RDS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP+VD-ZDS dopracovaná a upřesněná ve stupni RDS.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324 z 31.7.1990 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.

Ve Vysokém Mýtě 11/2011

Ing. František Doubravský

